

**LEGGENDA**

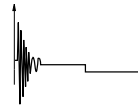
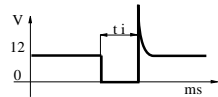
- 1) Centralina
- 2) Interruttore farfalla acceleratore
- 3) Debimetro
- 4) Elettroiniettori
- 5) Batteria
- 6) Commutatore di accensione - avviamento
- 7) Teleruttore doppio
- 8) Elettropompa carburante
- 9) Elettroiniettore avviamento a freddo
- 10) Temporizzatore termico
- 11) Elettrovalvola aria supplementare
- 12) Bobina A.T.
- 13) Sensore temperatura motore

## SCHEDA DIAGNOSI INIEZIONE ELETTRONICA

Pag.1

PROVA	MISURA	CHIAVE	PIN CONNETTORE		OPERAZIONI DA ESEGUIRE e/o VERIFICHE	VALORI DA RILEVARE
					CON CHIAVE DISINSERITA <b>SCOLLEGARE LA CENTRALINA</b>	
1	ohm	stop	5 17 16		Controllo circuito masse	Max 1 Ω
2	ohm	stop	18	2 3	Controllo interruttore farfalla acceleratore	Riposo Intermedio Max apertura Max 1 Ω ∞ Max 1 Ω
3	ohm	stop	10	20	Controllo contatto comando relè elettropompa (Pin 36 - 39 sul debimetro)	Paletta debimetro a riposo ∞ Paletta debimetro aperta Max 1 Ω
4	ohm	stop	6	27	Resistenza sensore temperatura aria	-10° ÷ +50° 12000 ÷ 250 Ω
5	ohm	stop	8	6 9	Resistenza debimetro	260 ÷ 520 Ω 140 ÷ 280 Ω
6	ohm	stop	7	8	Controllo pista potenziometrica del debimetro	Muovendo la paletta 200 ÷ 1000 Ω
7	ohm	stop	13	16	Resistenza sensore temperatura motore	A 20°C A 80°C 2 ÷ 4 kΩ 250 ÷ 360 Ω
8	volt	mar	5	1	Controllo circuito bobina A.T.	Tensione batteria
9	volt	avv	5	4	Segnale motorino di avviamento	Min 10 V
					<b>Collegare pin 28 a massa per le 2 prove successive</b>	
10	volt	mar	5	10 29	Tensione su elettroiniettori Tensione su valvola aria supplementare Tensione su debimetro pin 39	Tensione batteria
11	volt	mar	5	20	Controllo comando relè elettropompa (Pin 36 - 39 sul debimetro) (Muovere paletta debimetro)	Tensione batteria Rotazione elettropompa
12	ohm	stop			Resistenza elettrovalvola aria supplementare	40 ÷ 75 Ω
13	ohm	stop			Resistenza elettroiniettore avviamento a freddo	3 ÷ 5 Ω
14	ohm	stop			Resistenza singolo elettroiniettore	2 ÷ 5 Ω
15	ohm	stop		G	Resistenza temporizzatore termico	25 ÷ 80 Ω
				W		< 40° C / Max 1 Ω > 40° C / ∞

Stop = Commutatore non inserito; Mar = Commutatore inserito; Moto = Motore avviato

PROVA	MISURA	CHIAVE	PIN CONNETTORE		OPERAZIONI DA ESEGUIRE e/o VERIFICHE	VALORI DA RILEVARE
					CON CHIAVE DISINSERITA <b>RICOLLEGARE LA CENTRALINA</b>	
16	volt	mar	28	10 29	Alimentazione centralina	Tensione batteria
17	volt	avv	5	4	Segnale avviamento (Udire rotazione elettropompa)	Min 10 V
18		avv			Controllo su elettroiniettore avviamento a freddo (In fase di avviamento)	< 35° C = 12V tempo 2 - 10 s > 35° C = 0V
19	volt	mar	6	8	Alimentazione debimetro term. 6 - 8	Tensione batteria
20	volt	mar	5	20	Segnale contatto consenso elettropompa term. 36	Tensione batteria
21	volt	moto	6	7	Segnale pista debimetro term. 6 - 7	0 → 8 V
22	volt	moto	6	27	Sensore temperatura aria (Nel debimetro) 60° C	0,8 ÷ 1 V
			5	13	Sensore temperatura motore 85° C	0,3 ÷ 0,5 V
23	osc	moto	10	1	Controllo segnale TD	
24	osc	moto	29	15	Cil. 1 Cil. 2 Cil. 3 Cil. 4	
				33		
				32		
				14		
25		moto			Circuito carburante	2,5 ÷ 2,8 bar al minimo 0,5 bar inferiore
26		moto			Controllo valori del CO	1 ÷ 2 %
					<b>N.B.</b> <i>Le prove di resistenza sono calcolate a circa 20°C I numeri dei terminali sono quelli riportati sui vari attuatori presi in esame</i>	