

РЕГЛАМЕНТ ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕ "ALFA DRAG DAY"

ПИСТА „САПАРЕВА БАНЯ“

1. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Дължина на трасето е 402.33 метра, разделено на два състезателни коридора, и маркирани с бяла непрекъсната линия старт и финал.
- 1.2. В състезанието могат да участвуват серийни и модифицирани италиански автомобили или произведени по лиценз на италиански автомобили. Автомобили извън посочените се допускат до участие САМО в свободните двубои, след завършване на състезателната решетка, ако за тях има препоръка от член на Club Alfa Romeo Bulgaria, Fiat forum Bulgaria, или Club Lancia Bulgaria;
- 1.3. Автомобилите стартират по двойки, съобразно времената в стартовете за място и групирани съгласно стартовата схема / приложение 1/.
- 1.4. Съдиите на старта осигуряват правилната стартова позиция на участниците.
- 1.5. Всички автомобили се придвижват и заемат мястото си на старта на собствен ход, без странична помощ.
- 1.6. Участник не заел мястото си до 2/две/ минути след обявяването на предстоящия старт се обявява за загубил.
- 1.7. За старт се подава сигнал от съдия на старта(стартер) Времеизмерването е без включено време за реакция и за двата коридора и започва да тече от пресичането на стартовата линия на първия автомобил.
- 1.8. Участник останал на старта след подаден сигнал се счита за стартирал.
- 1.9. „Фалстарт“ има при пресичане на стартовата линия преди подаване на сигнал от съдията.
- 1.10. „Фалстарт“ отсъждаат съдиите на старта. Участник направил повече от един фалстарт в съответната гонка се обявява за загубил.
- 1.11. След старта автомобилите се движат само в права посока без да пресичат коридора на съперника. Нарушение в този смисъл се наказва с присъждане на загуба.
- 1.12. За победител се обявява участника чийто автомобил е пресякъл финала пръв.
- 1.13. В случай че поради технически причини нито един от двата автомобила не е пресякъл финалната линия, за победител се обявява изминалия по-голямо разстояние измерено от старта. Максималното разрешено време за завършване на старта е 5 мин.
- 1.14. Помощ от страна на публиката не се разрешава. Получилият такава се обявява за загубил .

2. УСЛОВИЯ ЗА ДОПУСКАНЕ ДО УЧАСТИЕ

- 2.1. До участие се допускат лица навършили 18 години притежаващи свидетелство за управление на МПС. Лица под 18 години се допускат само след представяне на Декларация от поне единия родител или настойник.
- 2.2. Желаетелите да участвуват са длъжни да попълнят и подадат заявление за участие до организаторите до 17,00 часа на 23.юни.2011 година на info@clubalfaromeo.com или на място в деня на състезанието.
- 2.3. Автомобилите е желателно да имат валидна застраховка гражданска отговорност.
- 2.4. Задължително е автомобилите да бъдат оборудвани с предпазни колани, пожарогасители и аптечки за първа помощ. Използването на коланите по време на състезанието е задължително. За коли без интериор и с ролбар , са задължителни спортните презраменни колани , с минимум 3 точки на закрепване!
- 2.5. Допускат се само напълно окомплектовани автомобили откъм врати, капази, калници, фарове и стъкла(независимо от материала от който са направени)
- 2.6. Участниците попълват и подписват задължително декларация /приложение 2/ за отказ от каквито и да било претенции спрямо организаторите на състезанието, свързани с имуществени или телесни повреди причинени им по време на участието им.
- 2.7. Допуска се участие на двама пилоти с един автомобил (сменят се м/у стартовете) , както и един пилот да управлява 2 автомобила!

3. ОРГАНИЗАЦИЯ И РЕД НА ПРОВЕЖДАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

- 3.1. Участниците не могат да бъдат повече от 32 в един клас. При повече на брой желаещи, удовлетворяващи всички изисквания за участие, организаторите определят начина на подбор на 32-та (вида на квалификацията).
- 3.2. Всички участници получават стартови номера, които трябва да се поставят на видно място от двете страни или върху предния капак на автомобила
- 3.3. След приключване на всеки старт автомобилите отново по най-бързия начин заемат мястото си в сервизната зона и остават там до следващото си участие.
- 3.4. Състезателната част включва 1/16, 1/8, 1/4 , полуфинал и финал за всеки клас.
- 3.5. Всички гонки с изключение на финала и малкия финал(за 3-4 място) и в четирите класа се провеждат в една гонка.
- 3.6. Финалът и малкия финали в четирите класа се провежда в три старта, като за победител се обявява спечелилият два.

4. КЛАСОВЕ ЗА УЧАСТИЕ

Клас "А"

Автомобили с атмосферни двигатели с обем на двигателя до 2000 см³. Наличието на интериор, брони , стъкла(оригинални) ,врати и капаци е задължително . БЕЗ нитро системи. Забранено е използване на сликове и полусликове.

Клас "В"

Автомобили с атмосферни двигатели с обем над 2000 см³ и Автомобили с турбодвигатели .Наличието на интериор, брони , стъкла(оригинални) ,врати и капаци е задължително . БЕЗ нитро системи. Забранено е използване на сликове и полусликове.

Клас „С“

Без ограничение на обема на двигателя, Без ограничение за тубродвигатели. Допускат се Нитро системи. Допуска се олекотяване. Допуска се използване на сликове и полусликове.

Клас „Дизел“-

Автомобили с дизелови двигатели без ограничение на обема.

Допуска се участието на един автомобил само в един клас от изброените ("А" , "В" , "Дизел" плюс клас "С" (т.е. може да се участвува в 2 класа в състезанието, като единия от тях задължително е клас "С").

5. МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

- 6.1 Организаторите не носят каквато и да било материална, юридическа или морална отговорност пред участниците или трети лица , за щети причинени по време на състезанието.
- 6.2 Всички присъстващи са длъжни да изпълняват указанията на лицата отговарящи за сигурността , както и да се грижат за собствената си безопасност.
- 6.3 Забранено е присъствието на зрители на състезателното трасе, в сервизната зона и на пътеките за подход към старта и тази от финала до сервизната зона.
- 6.4 Забранено е движението в обратна посока по пистата.
- 6.5 В случай на нарушение на мерките за безопасност организаторите имат право да отстранят нарушителя от района на състезанието.