

ИНСТРУКЦИЯ ЗА ИНСТАЛАЦИЯ

1) МЕТОД НА РАБОТА

Устройството може да работи по три начина:

1.1) режим САМООБУЧЕНИЕ. Контролерът проверява дали е включен TPS, ако това е така, той взема неговия сигнал под внимание, в противен случай използва само сигнала от ламбда сондата.

1.2) режим КОМПЮТЪРНО ПРОГРАМИРАНЕ. В този случай всички данни се въвеждат чрез компютър и системата не се обучава самостоятелно.

1.3) ПРЕДВАРИТЕЛНО ПРОГРАМИРАНЕ. В случай на използването при превозни средства, чиито параметри вече са известни, системата може да се достави вече програмирана от представител на LOVATO SpA

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато поставите предпазителя на захранването, системата прави позициониране на стъпковия мотор, с разположение около половината на неговото движение. На този етап се включва жълтия светодиод, след което всички светодиоди дават известие за статуса:

1. Святкат всички светодиоди: системата не е обучена и готова за режима САМООБУЧЕНИЕ.

2. Всички светодиоди угасват: системата съдържа данни, придобити от самообучение.

3. Всички светодиоди мигат 10 секунди и загасват: системата съдържа данните, вписани чрез РС.

Вие можете да направите нулиране на контролера и връщане на автомобила на в режим самообучение ръчно или чрез РС следвайки процедурата от ръководството.

2) ПРОЦЕДУРА ЗА НУЛИРАНЕ

Ако единицата съдържа данни от самообучение или въведени чрез РС, една минута след като е свързана с акумулатора, червеният светодиод ще светне за 1 минута, след което се угасва. Ако три пъти, докато свети червено, захранването бъде изключено, системата се нулира. Преди последващо свързване изчакайте 15 секунди, за да се разредят вътрешните кондензатори. Ако премахнете предпазителя на захранването, когато червеният светодиод не е включен, процедурата се прекратява и трябва да започнете отначало ако искате да нулирате системата. Ако системата е нулирана след свързване на захранването ще светнат всички светодиоди и това всъщност е сигнала, че системата е необучена и готова за самообучение. Когато системата е в това състояние трябва да бъде разпознато свързването на TPS, неговият вид и вида на ламбда сондата.

3) НАЧИН ЗА КАЛИБРИРАНЕ

3.1) Считаме че сте свързали всички кабели, включително и този на стъпковия мотор, бутилката с газ е заредена и работата на газ е първоначално грубо настроена – загасете двигателя.

3.2) Дайте контакт без да палите двигателя. Подайте захранване на системата (сложете бушона) и изчакайте след като светнат всички светодиоди да изгаснат и изчакайте изгасването на червения и жълтия. Тогава подайте газ до край и задръжте докато всички светодиоди светнат един след друг – при това положение типа на TPS е вече запометен.

3.3) Запалете двигателя на бензин. В този момент светодиодите ще мигат – изчакайте изгасването им. С това системата е запаметила всички данни, които е нужно.

ЗАБЕЛЕЖКА: Този вид система е в състояние да съхраняват и данни и от инвертна ламба сонда – свързването трябва да е DOC 12 (открито)

4) КАЛИБРИРАНЕ НА ГАЗ

4.1) Стартирайте двигателя на бензин за няколко минути, докато загрее ламбда сондата до работна температура.

4.2) Превключете колата на газ и форсирайте до около 3000-3500 об. / мин. Ако ламбда сондата е гореща:

ЖЪЛТ светодиод – свети постоянно

ЧЕРВЕН И ЗЕЛЕН СВЕТОДИОДИ - мигат последователно

Направете няколко форсирания около 2500-3000 об. / мин, за да се позволи определянето на оптималната горивна смес и намирането на оптималната позиция на стъпковия мотор.

4.3) Ако честотата на форсиране не е достатъчна – системата показва това чрез примигване и на трите светодиода за около 5 секунди

5) ВИЗУАЛИЗАЦИЯ НА СТАТУСА НА СИСТЕМАТА

5.1) ЖЪЛТ СВЕТОДИОД мигащ бързо за 5 секунди. Това състояние показва, че системата обучена за горивната смес и работи правилно. От сега нататък, трите светодиода показват състоянието на горивната смес на автомобила.

5.2) ЧЕРВЕН СВЕТОДИОД мигащ бързо за 5 секунди. Това състояние показва, че системата обучена за горивната смес, но е с тенденция за бедна смес и обучението е приключило. Необходимо е да се вкара повече въздух към двигателя (да се премахнат всякакви пречки) или да се увеличи диаметъра на дифузъора. От сега нататък, трите светодиода показват състоянието на горивната смес на автомобила.

5.3) ЗЕЛЕН СВЕТОДИОД мигащ бързо за 5 секунди. Това състояние показва, че системата обучена за горивната смес, но е с тенденция за богата смес и обучението е приключило. Необходимо е да постъпва по-малко въздух в двигателя – да се намали размера на дифузъора.

5.4) От сега нататък, трите светодиода показват състоянието на горивната смес на автомобила.

БЕЛЕЖКИ

Всяка промяна на размера на дифузъора и/или по подаването на гориво е нужно да се пристъпи към нулиране на системата по точка 2.

Ако в процеса на обучение, жълтия светодиод остава да свети форсирайте до по-високи обороти докато започнат да мигат зеления и червения. Ако ламбда сондата не функционира коректно, не е възможно калибриране на системата.