



Първоначално пускане на програмата и адаптера VISA-Uniscan-Euroscan

1. Включваме компютъра и влизаме в Windows
2. Уверяваме се че файловата система поне на един от дисковете е FAT32
3. Копираме програмата на този твърд диск който е с FAT32 файлова система
4. Влизаме в копираната папка и маркираме всички налични файлове. След това с десния бутон на мишката избираме Properties и премахваме Read Only от атрибутите на файловете. Това също го правим и в под папката DIAG_EXE. Като ни попита дали да селектира и скритите файлове, отговаряме с Yes.
5. Натискаме START → Control Panel→System→Hardware→Device Manager→Отваряме Ports→Избираме COM1 с десния клавиш→Properties→Resources. Там се уверяваме че са зададени по следния начин: I/O Range **03F8-03FF** ; **IRQ 04**
6. Връщаме се малко назад в Device Manager→Отваряме Ports→Избираме COM2 с десния клавиш→Properties→Resources. Там се уверяваме че са зададени по следния начин: I/O Range **02F8-02FF** ; **IRQ 03**
7. Ако всичко е така затваряме Control Panel.
8. Ако случайно не е така трябва да променим тези настройки в Setup на компютъра. Там се влиза, като при стартирането на компютъра се натиска определен клавиш. Обикновено по време на старта е изписан долу на черния екран. Този клавиш много често е Del. След като променим настройките на COM портовете от Setup при излизането трябва да посочим опция Save-запис.
9. Включваме адаптера към COM1 и COM2. Трябва да сме сигурни че не сме ги кръстосали. Обикновено са надписани като 1 и 2. При други компютри може да са надписани A и B.
10. Включваме към адаптера универсалния кабел с четирите дупки. В него включваме червения и синия кабел които завършват с крокодили и защипваме крокодилите на +12V червения, и на маса синия . Не е необходимо адаптера да е подвързан към диагностичните линии на колата. Така също не е необходимо захранването на адаптера да се взима от автомобил. Може да се използва само акумулатор.



11. Поставяме DOS6.0 и нагоре BOOT-CD в CD-ROM устройството. Може да се използва и DOS операционната система от стартова дискета на Windows98. Единият вариант е да се стартира компютъра директно с тази дискета. Другият вариант е с Nero да направим boot CD като посочим да се копира системата от тази дискета.
12. Стартираме компютъра или рестартираме от Windows. Ако случайно не влезе в DOS трябва да се влезе в Setup на компютъра. Там се влиза, като при стартирането на компютъра се натиска определен клавиш. Обикновено е изписан долу на черния екран. Този клавиш много често е Del. Там намираме къде се намира последователността, кое след кое устройство компютъра търси да зареди операционната система. (BOOT Sequence). На първо място трябва да зададем да е CD-ROM, ако стартираме с BOOT-CD или да е устройство **A:** ако стартираме от дискета. След като го променим от Setup при излизането трябва да посочим опция Save-запис.
13. След това рестартираме компютъра. Ако е Windows98-DOS ни пита дали да зареди опция със CD или без CD. Няма значение какво ще се избере.
14. Влиза се в DOS. Избираме твърдия диск на който сме копирали програмата VISA. Примерно, след като се е стартирал DOS, на екрана най-долу е написано
E:\> (това се вижда при положение че има два броя твърди диска).
Написваме **E:\>C:** (потвърждение с Enter). Влизаме в директорията на програмата така: **C:\>CD VISA** (потвърждение с Enter). Вместо VISA трябва да се напише името на папката (директорията) в която се намира програмата.
15. Програмата се стартира по следния начин: **C:\VISA> VSTART** (Enter)
16. От нея избираме произволна марка кола→двигател→тип ECU→Потвърждаваме избора.
17. Ако сега се появи екран с няколко сини реда на най-горния пише ОШИБКИ всичко е наред. Обаче ако не се е появил този екран а виждаме червен надпис че е НЕВЪЗМОЖНО. То нещо не е наред с включването на адаптера към серийните портове, или някой порт не работи, или настройките на някой порт не са като горе описаните, подаденото напрежение е под 9V или над 15,5V. Даже може да е от самото дъно. Забелязали сме че компютър COMPAQ Дескпро, но само с грамадната кутия не може да работи с този адаптер. Но засега на друг компютър не е забелязван този проблем от дъното. Такъв проблем може да се получи ако сме стартирали програмата не с BOOT-CD а от Windows в режим Restart in DOS.
18. Ако има проблем разменете кабелите към портовете, вижте настройките на портовете, тествайте COM портовете със стара комовска мишка или модем, ако портовете не са оригинално на дъното можете да се усъмните и в поставената входно/изходна платка (особено ако е съвременна може да не поддържа DOS или да не е зареден в Autoexec.bat драйвера и за DOS). Най-добре е да се работи с компютър на който двата COM порта са на дъното му. Уверете се че стартирате чист DOS.