

Подмяна на подгревни свещи – FIAT Marea TD75

Преди да решите дали има нужда от подмяна на свещите може би е разумно да проверите дали има изгоряла такава. Теста е елементарен. Разкачат се захранващите проводници и с уред се проверява съпротивлението на всяка една от свещите. При мен стойностите на здравите свещи бяха 1.3 ома. Измерването е между часта в която се свързват проводните към свеща и маса (минусовата клема на акумулатора е близо). Изгорялата свещ дава безкрайно голямо съпротивление. Не мога да потвърдя дали има случаи в които свеща окъсява и дава съпротивление нула.

След тази малка проверка може да се пристъпи към подмяната. За целта ще ви бъдат необходими:

- четири броя нови свещи
- торкс 7мм (за гайката на захранващите кабели)
- торкс 10мм (за гайките на сепаратора)
- торкс 12мм (за тялото на свеща)
- гъвкава връзка
- дълго рамо
- обикновен върток или тресчотка

Останалите инструменти от снимките не са задължителни и съм ползвал само за удобство. Ето как протича самата смяна.



1. Това са всички необходими инструменти и резервни части, които са необходими за подмяната на свещите.



2. В действителност работата може да се свърши само с тези инструменти. Двата торкса са 7мм за малката гайка и 12мм за самата свещ. Важно е 12мм торкса да е дълбок, за да обхване цялата гайка. В противен случай може да се наложи преди развиване на свеща да се счупи шпилката за малката гайка и чак след това да се пристъпи към развиване на свеща.



3. Инструментите в сглобен вид. Без гъвкавата връзка достъпа би бил невъзможен (поне от моя гледна точка).



4. Новите свещи – ISKRA. Цената им е 8.25 лв за бройка и са относително евтин вариант. От прочетеното във форума разбирам, че са сравнително качествени.



5. За съпоставка: старата и новата свещ. Надписът на старите е LUCAS. Всички имаха доста сериозен нагар, а една от тях беше прекъсната.



6. Така изглежда двигателя TD75. Вероятно и при TD100 нещата изглеждат по подобен начин.



7. Единственото нещо, което се наложи да демонтирам е сепаратора. Гайките са за ключ 10мм. Не е кой знае какво, но има доста гайки за развиване на неприятни места. Достатъчно е да се махне само горния маркуч. Развиват се горните две гайки. След това долната гайка (от страната на помпата). За да има повече място се маха горивния филтър заедно с цялата конзола.



8. Сепаратора се отделя от конзолата. Остават да се развият гайките на трите шпилки от вътрешна страна. С тях не би трябвало да има проблеми.



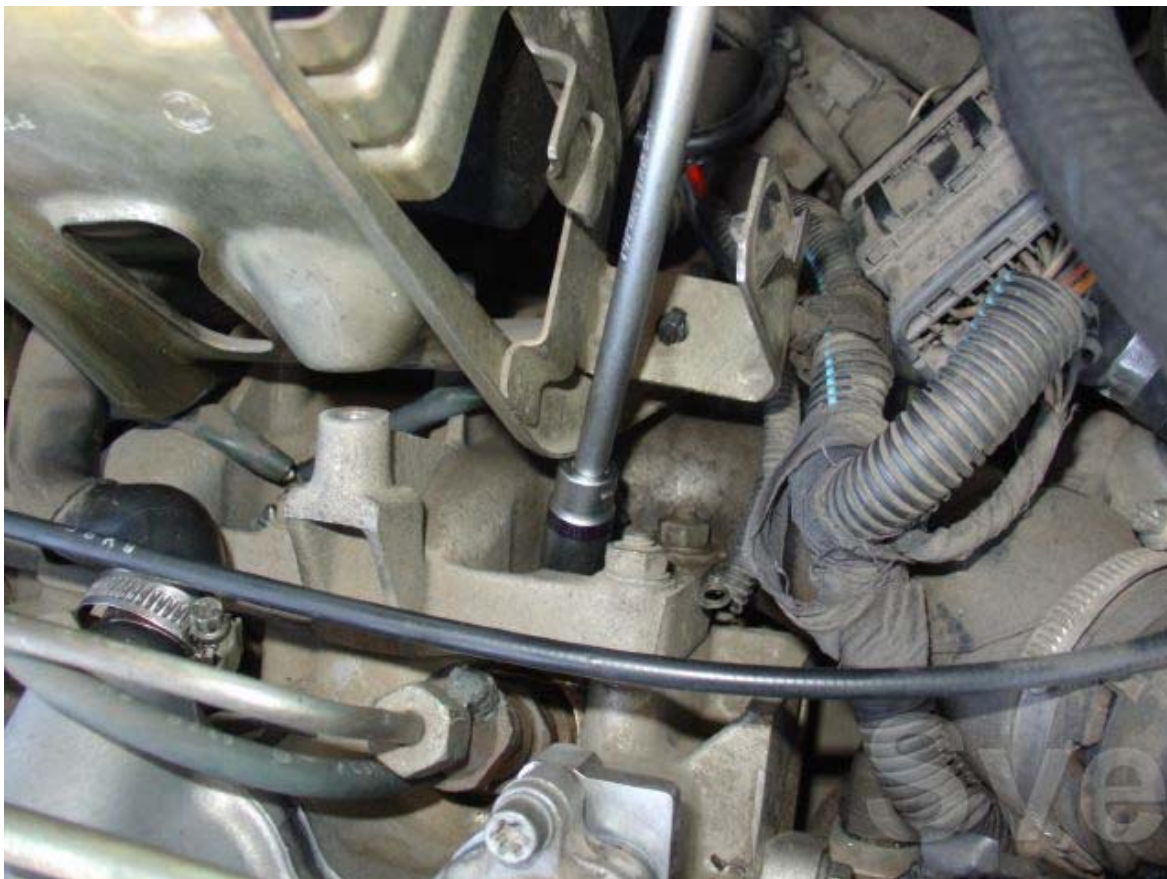
9. В моя случай имах трудности с болта в долния ляв край на конзолта. Оказа се невъзможно да го развия затова само го разхлабих и това се оказа достатъчно. като конзолата на сепаратора е освободена, може да се пристъпи към подмяната на свещите.



**10. Аз започнах цилиндрите от дясно наляво. Първо се развива малката гайка, която държи
захранващите проводници. След което кабелите се откачат и отместват.**



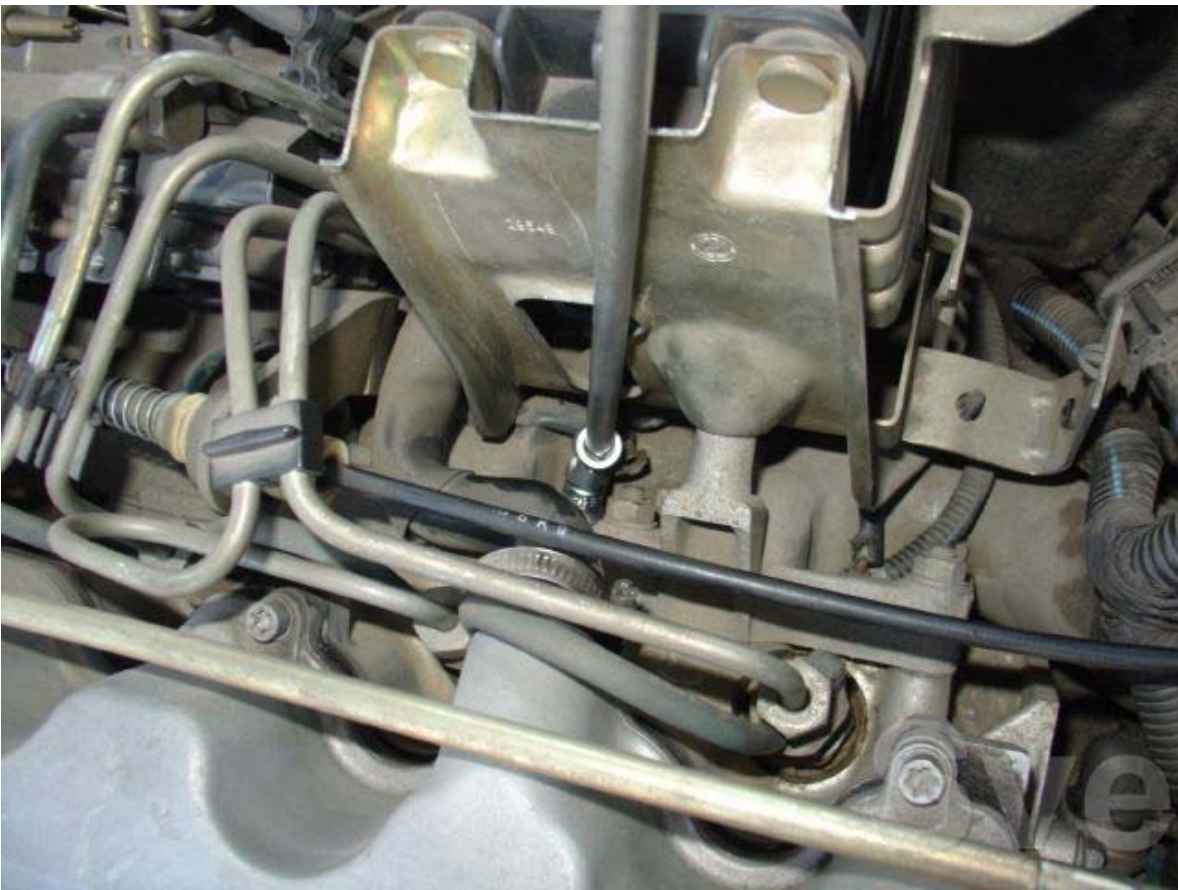
11. Поставя се 12мм торкс върху гайката на свеща.



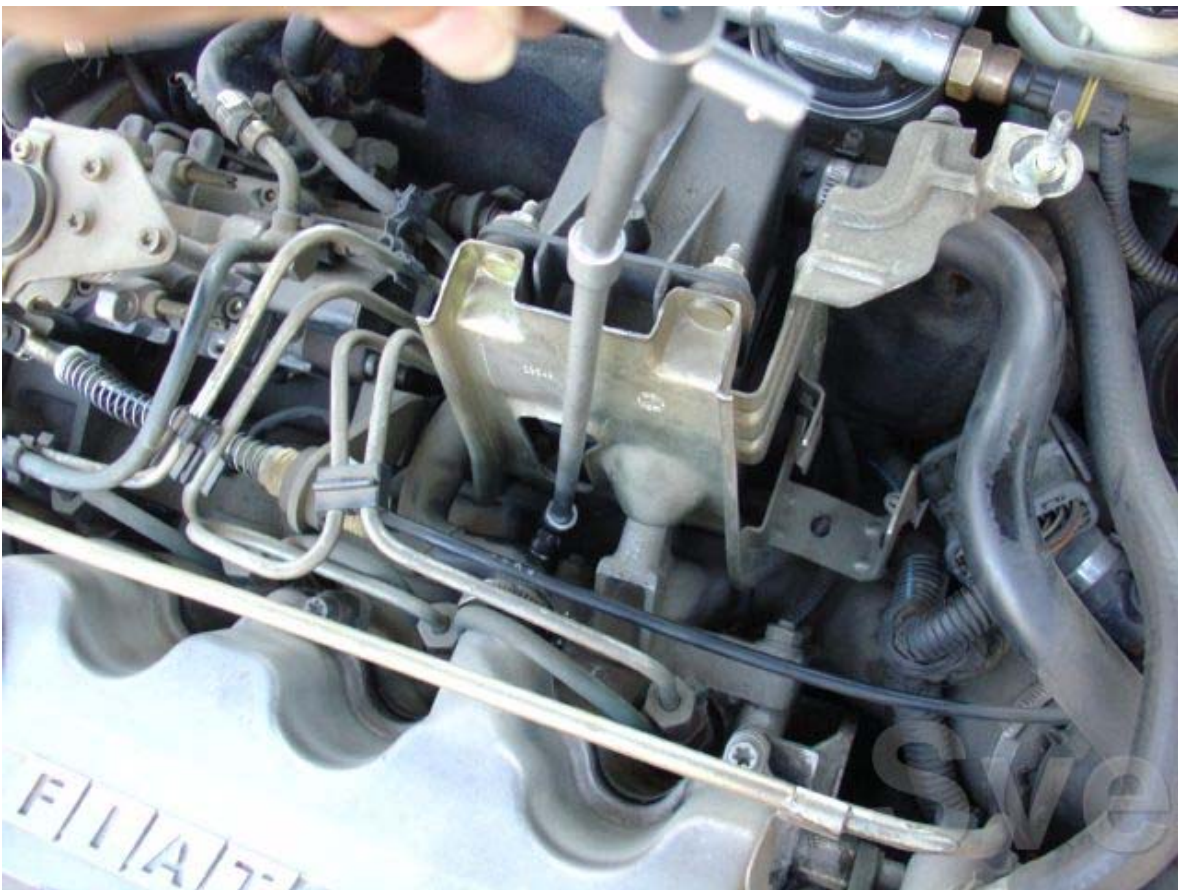
12. Слага се и дългото рамо и се развива свеща. По всяка вероятност свещите ще се развият трудно. Ето защо бъдете много внимателни с приложеното усилие за да не си създадете допълнителни грижи.



13. Следващия цилиндър е по-лесен защото достъпа до свеща не е затруднен.. Отново се започва със освобождаване на кабелите.



14. Поставя се инструмента върху свеща.



15. На тази снимка се вижда цялото рамо което използвам за развиване (и навиване).



16. Тук се виждат двете, вече подменени свещи.



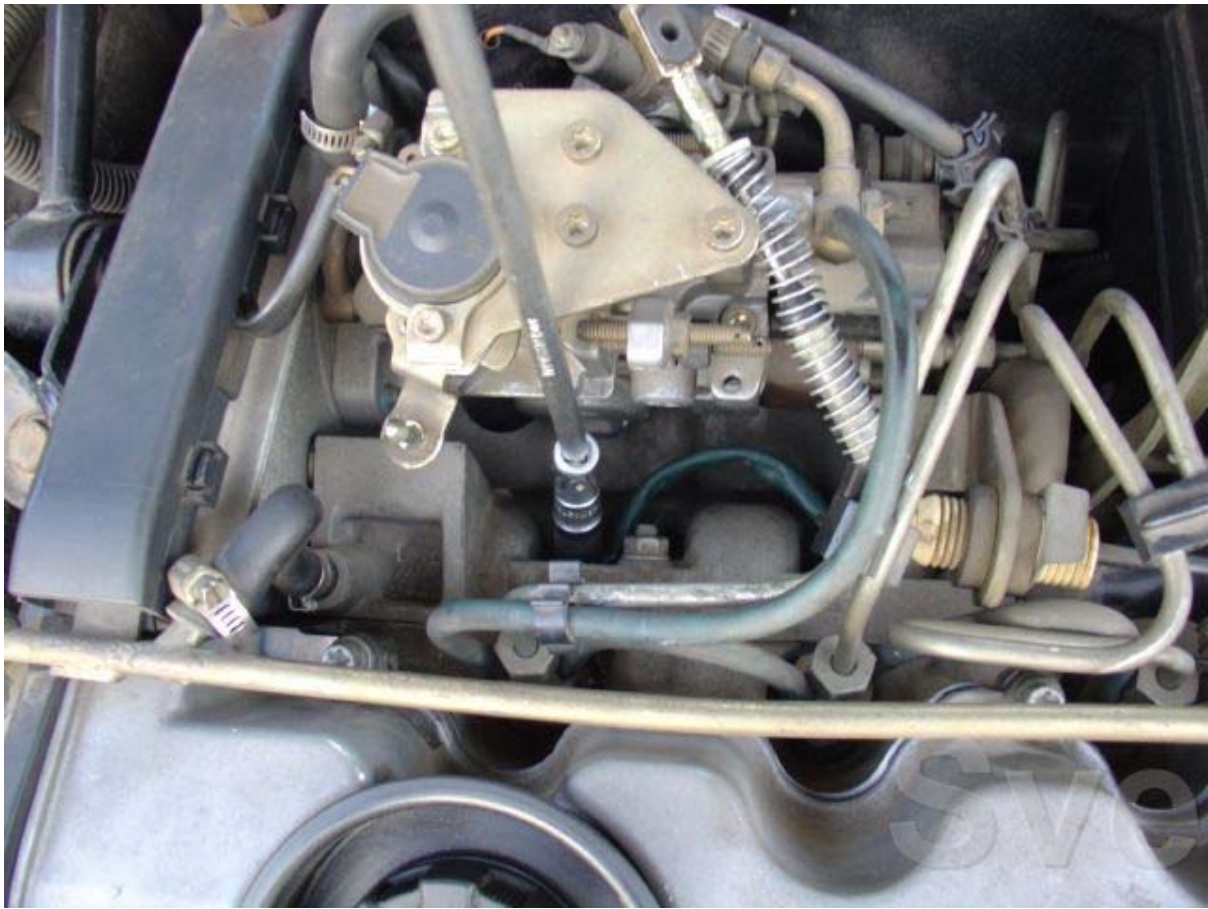
17. Тук е момента да спомена, че много удобен се оказа малък магнит с телескопична дръжка. С негова помощ поставях малките гайки.



18. Подмяната на следващата свещ беше най-трудна. Самото място на което е разположена определя доста неудобен ъгъл на инструмента.



19. Все пак с малко повече търпение и тази свещ е подменена. Не бързайте със закачането на жилото, защото то ще пречи и на последната операция.



20. Тук нещата минаха сравнително безболезнено. Достъпа е лесен и има място за действие. Не забравяйте да закачите жилото на педала на газта преди да поставите капака на двигателя.